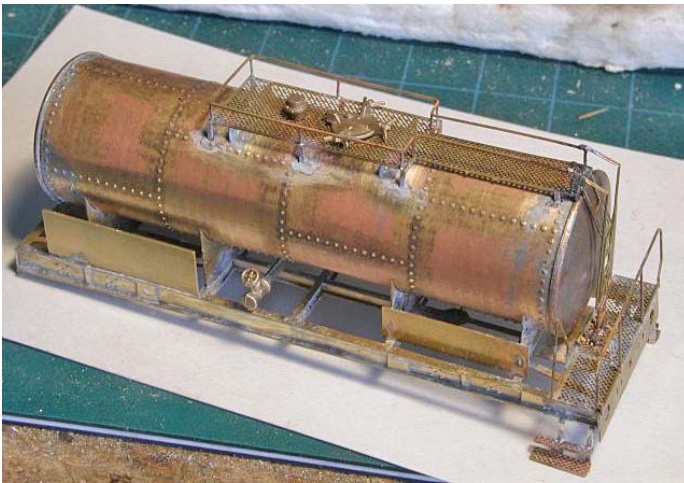




Modellen catalog pb Messing Modelbouw 2009 -2010



pb Messing Modelbouw is een Belgische fabrikant van spoorwegmodellen in messing.

De meeste modellen worden in schaal HO ontworpen, hoewel ook bepaalde modellen in schaal N en schaal O verkrijgbaar zijn.

Er wordt meestal gewerkt naar het voorbeeld van de NMBS, en enkele modellen voor de CFL en NS.

Deze kleinseriemodellen bieden de mogelijkheid om machines te bouwen die representatief zijn voor de Belgische, Luxemburgse en Nederlandse markt.

Het materiaal bestaat uit messing etswerk en messing of wit metaal gietstukken (verloren was techniek).

Dit resulteert in modellen met een hoge precisie en afwerkingsgraad en zeer fijne detaillering.

De modernste computer tekensystemen (Autocad 2005) en andere hulpmiddelen zoals speciaal aangemaakte matrijzen bewaken de kwaliteit van onze modellen. Wij houden ons eraan strenge eisen te hanteren bij de ets- en giettechnieken. Onze kwaliteitsnormen worden vanzelfsprekend doorgetrokken tot het eindresultaat.

Deze manier van modelbouw kost veel geld en vraagt het uiterste van onze medewerkers. Zolang er echter modelbouwliefebbers zijn die deze inspanningen weten te waarderen, is het ons al deze moeite meer dan waard.

pb Messing Modelbouw, biedt eveneens zijn diensten aan andere organisaties en initiatiefnemers voor de gehele of gedeeltelijke realisatie van kleinseriemodellen.

Bij het samenstellen van deze kataloog was ons geen inspanning te veel, om de juiste en een zo volledig mogelijke informatie te geven.

Niettegenstaande dit behouden we ons het recht ten allen tijden, wijzigingen in ontwerp, of uitvoering van onze produkten door te voeren en dit zonder voorafgaandelijke mededeling.

Deel I

Treinstellen - Dieselstellen - Rijtuigen Ombouwsets - Trams



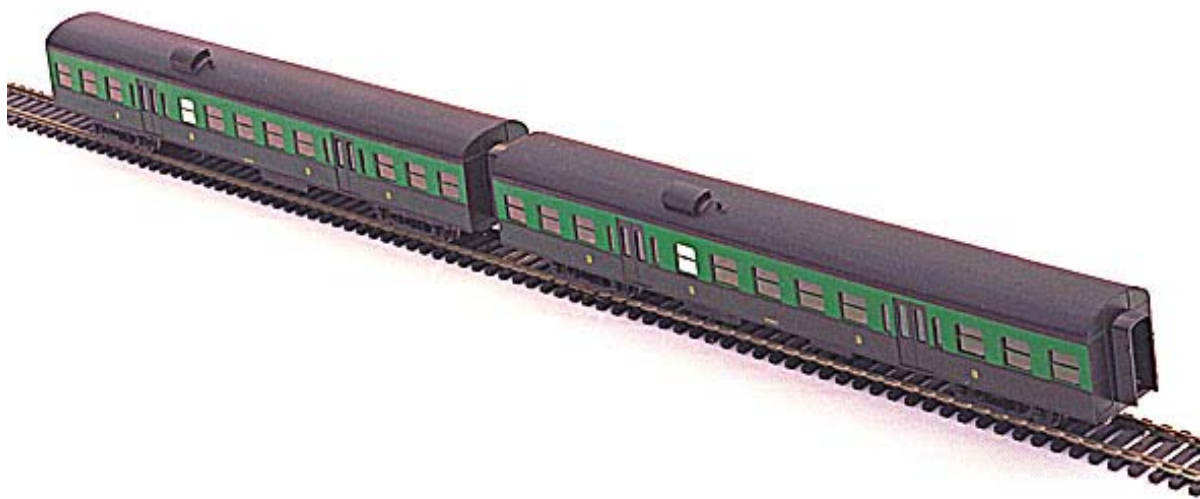
Elektrisch vierdelig treinstel 1935 - AM 35

Bestelnummer : **in kit schaal HO : 90010**
 in kit schaal N : 80010

In 1935 werden door de N.M.B.S. De eerste elektrisch aangedreven motorstellen in dienst genomen op de baan Antwerpen—Brussel.

Het werd een vierrijtuig treinstel dat bestond uit twee tractie eenheden. Een tractie eenheid had slechts één bestuurderscabine.

Elk rijtuig had buiten de eindplatforms nog een middenplatform en elk motorrijtuig had twee stroomafnemers. Er waren 12 stellen.



Versterkingsrijtuig voor stel AM 35

Bestelnummer : **in kit schaal HO : 90011**
 in kit schaal N :

Op de piekuren konden de vierrijtuig stellen de reizigersstroom niet verwerken.

In 1938 werden daarom door de N.M.B.S. Aanhangrijtuigen zonder stuurstand besteld. Zij vertoonden enkele verschillen met de rijtuigen van 1935.

Er werden steeds 2 rijtuigen gekoppeld.



Elektrisch post motorstel AMP 67

Bestelnummer : **in kit schaal HO** **: 90012**
 in kit schaal N **: 80012**

Het uit 1935 stammende elektrisch motorstel AM 35 werd in de jaren zestig omgebouwd tot een autonome posttrein.

In het totaal werden er acht stellen omgebouwd, waarvan het eerste de centrale werkplaats eind 1967 verliet. De oorspronkelijke motoren werden niet weerhouden. Men gebruikte dezelfde tractiemotoren als bij de stellen 50 en 53.



Tweeledig elektrisch motorstel “ BUDD “ - AM 56 Budd.

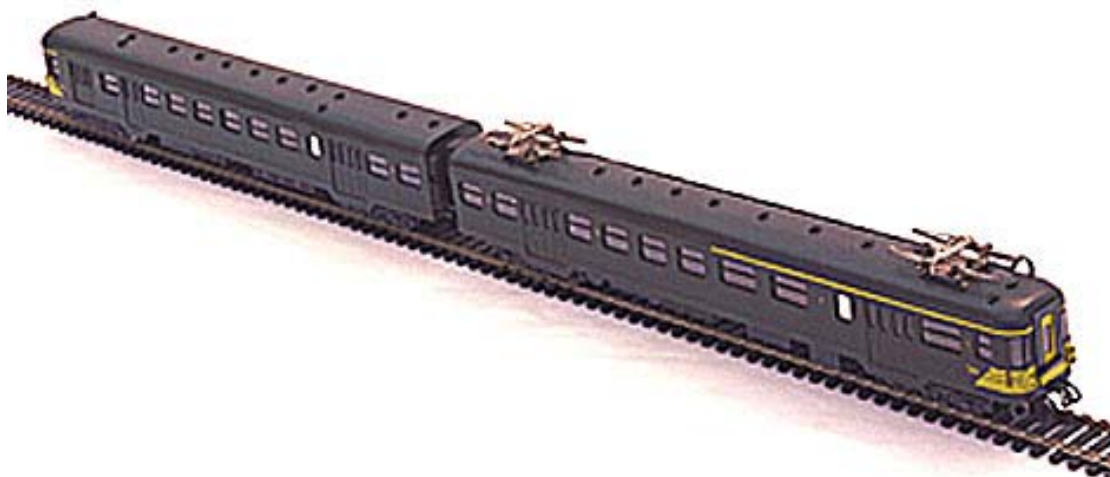
Bestelnummer : **in kit schaal HO** **: 90013**
 in kit schaal N **: 80013**

In vergelijking met de klassieke motorstellen van de N.M.B.S. Werd het stel 1956 vervaardigd uit roestvrij staal, dit volgens het Amerikaanse brevet BUDD.

Deze stellen zijn door hun zilveren uitzicht gemakkelijk van alle andere stellen te herkennen.

Het roestvrij staal werd zowel gebruikt voor de bekleding als voor het geraamte.

Er werden 22 elementen gebouwd. Zoals alle tweewagen stellen kunnen deze Budds gekoppeld worden tot stammen van vier , zes of acht rijtuigen.



Tweeledig elektrisch motorstel type 1954 - AM 54.

Bestelnummer : **in kit schaal HO** **: 90014**
 in kit schaal N **: 80014**

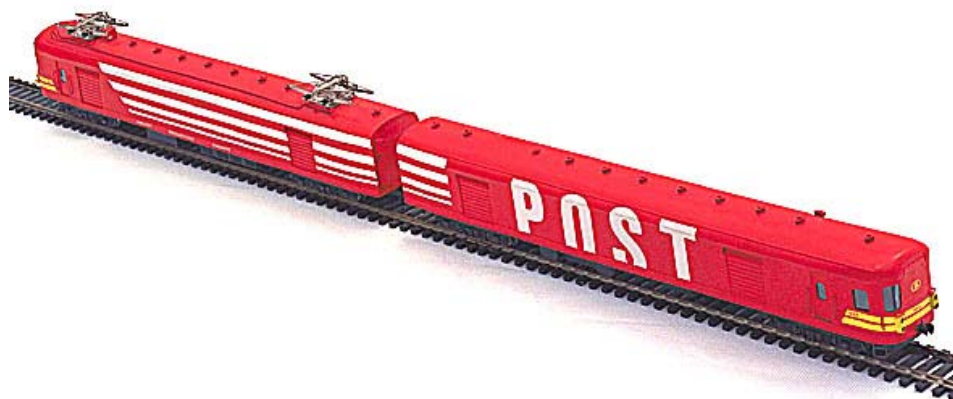
In de loop van de jaren vijftig liet de N.M.B.S. Meerdere belangrijke reeksen elektrische motorrijtuigen bouwen, zoals de serie 1954.

Hiervan werden 78 elementen gebouwd. Elk element bestaat, volgens de definitief aangenomen formule, uit twee bestendig gekoppelde rijtuigen, en vormt dus de kleinste treineenheid die op de geëlektrificeerde lijnen gebruikt worden.

Daar ieder motorrijtuig aan beide kanten een stuurcabine heeft, is de rijrichting van geen belang. Hierdoor wordt het rangeren in de eindstations vermeden.

Het grote voordeel van de motorrijtuigen ligt in de mogelijkheid, treinen te vormen van vier, zes of acht rijtuigen door ze eenvoudig aan elkaar te koppelen.

Deze stelling worden dan vanuit de voorste stuurcabine door één enkele treinbestuurder bestuurd.



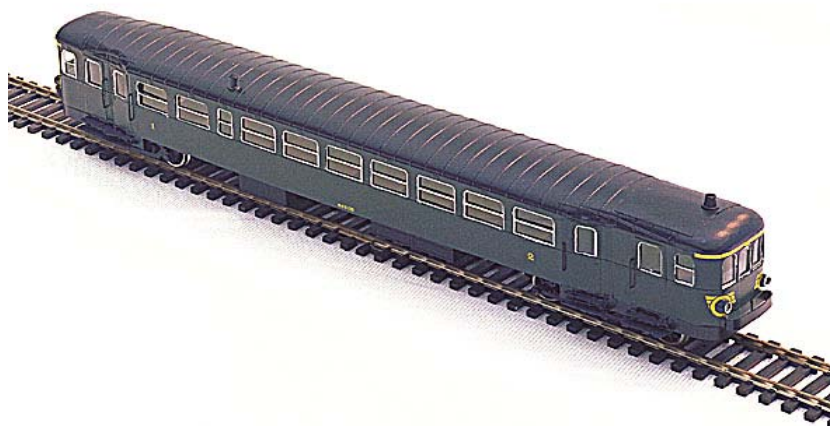
Elektrisch post motorstel - AMP 88.

Bestelnummer : **in kit schaal HO** : 90015
 in kit schaal N :

Uit budgetaire redenen werd door de posterijen afgezien van de bouw van volledig nieuwe thyristor-gestuurde treinstellen.

Daardoor kwamen de stellingen van 1954 voor ombouwning in aanmerking.

In 1988 werd de eerste nieuwe posttrein aan de pers voorgesteld. Er werden 15 stellingen type 54 omgebouwd.



Het reizigers - dieselmaterieel type 601 - 602 - 651 - 652.

Bestelnummer:	in kit schaal HO	- type 601, 602 enkele koplamp	: 90016
		- type 601, 602 dubbele koplampen	: 90017
		- type 651	: 90018
		- type 652	: 90019
	in kit schaal N		

Door “ **La Brugeoise - Nicaise et Delcuve** “ werden veertien dieselmotorrijtuigen type 601, één type 602, één type 651 en één type 652 gebouwd.

Het type 601 is te vergelijken met het type 600, wat de aandrijving betreft. Namelijk een blinde as werd aangedreven, die via stangen de wielen aandreef.

Gebouwd in 1933 en buiten dienst gesteld in 1962.



Railslijptrein - Speno URR 28 E/S

Bestelnummer : in kit schaal HO : 90020

Eén van de laatste ontwikkelingen van Speno is de rectificeer - en profileermachine URR 28 E/S.

Het uit twee 2 - assige eenheden bestaande treinstel beschikt over in totaal 28 schuureenheden: 16 rectificeer - slijpeenheden en 12 profileer - slijpeenheden.

Een stuurstand en slijpcontrolepost bevinden zich aan beide uiteinden, zodat in beide richtingen kan gereden worden.

De snelheid bij slijpen bedraagt 5 à 7 km / u. , zonder slijpen kan dit treinstel 80 km/u. Rijden en bijgevolg overal ingezet worden. Het slijpen van de rails geeft naast technische voordelen eveneens meer veiligheid en rijconfort.

Het slijpen van de rails is naast nivelleren en herstellen een vast feit geworden in het rail onderhoudsprogramma.

De N.M.B.S. Bezit géén railslijpwagen, maar huurt op gepaste tijd zulk treinstel bij “ Speno International s.a. Genève “. Deze firma is gespecialiseerd in het slijpen van rails.



Dieselmotorrijtuig type 608.

Bestelnummer : **in kit schaal HO : 90021** **900021 b (dubbele koplampen)**
 in kit schaal N : :

De motorrijtuigen type 608 werden afgeleid van het vorige ontwerp type 606.

De bijzondere stroomlijnbekleding kan men terugvinden bij de Engelse G.W.R. (Great - Western Railways).
 Net als bij de M1 rijtuigen kregen de stellen 608 inspringende deuren.

Ze werden geleverd in 1939 te Brugge.

In de naoorlogse periode werden ze opgemerkt te Brussel - Zuid, Zelzate, Zottegem, Dendermonde, Antwerpen - Zuid, Soignies, Mechelen, Landen, Geraardsbergen, Enghien, Ottignies en Braine - L'Alleud.

Eind 1960 midden 1961 werden ze ingezet vanuit Walcourt naar Charlerloi, Treignes - Vireux, Chiùmay, Couvin en Hermeton.

In 1965 werden ze afgesteld.

In 1990 merkte ik een stel 608 op in de loods te Antwerpen - Dam. Ondertussen werd dit reeds gerestaureerd.



Benelux tweewagentreinstellen " hondekop ".

Bestelnummer : **in kit schaal HO : 90022**

Om de verbinding Amsterdam - Brussel vlot te laten verlopen, bestelde in de loop van de tweede helft van de jaren vijftig, de N.M.B.S. En de NS bij Werkspoor respectievelijk vier en acht tweewagentreinstellen van het type tweestroomsysteem. Dit om op het belgische net op 3000 volt en op het nederlandse net op 1500 volt te kunnen rijden.

De tractieinstallatie leverde de belgische firma's ACEC en SEM.

De Benelux - treinstellen zoals ze genoemd werden leken fel op het materieel 54 van de NS, maar waren hieraan wel niet gelijk.

In de beginperiode hadden de stellen slechts twee frontlampen en twee kleine koplampen boven de ramen. In 1971 werden ze voorzien van een derde frontlamp.

Door hun typische uiterlijk (neus) werden deze treinstellen " hondekoppen " genoemd.



Diesellocomotief type 230 later 231.1

Bestelnummer: in kit schaal HO : 90023
 in kit schaal O : 70023

Oorspronkelijk betreft het hier een locomotief van Engelse origine, waar hij reeds in de dertiger jaren werd ingezet bij Britse maatschappijen.

In de veertiger jaren werd hij opgeëist door de War Departement (WD) en door deze diensten in gebruik genomen.

Zo kwamen er via Frankrijk twee machines naar België en werden er twee machines verhuurd aan de NS. Bij de NS kregen ze de nummers 521 en 522. Ze werden ingezet te Maastricht, Utrecht en Amersfoort. Na een korte periode besliste de NS de machines niet te houden en kwamen ze naar de stelplaats Antwerpen Zuid.

Aanvankelijk reden bij ons de machines onder WD nummering. NL. 70213 en 70218 en uit Nederland komende machines onder de nummering 70214 en 70217.

In 1952 werden de vier locomotieven door de N.M.B.S. Aangekocht en werden ze in hun bestand opgenomen onder de nummers 230.01 tot 230.04. Ze werden ingezet te Brussel Zuid.

In 1954 werden ze hernummerd tot 230.001 tot 230.004.

In 1955 werd één machine overgebracht naar Ronet (230.003).

In 1956 werd één machine ingezet te Leuven en één machine te Landen.

Enkel de locomotief 230.001 bleef te Brussel Zuid.

In 1958 werd deze locomotief (230.001) geschrapt uit de geschriften. Vanaf 1960 werd de locomotief (230.002) voor een korte periode ingezet te Berchem en gebruikt in de C.W. Te Mechelen. In september 1960 werden de locomotieven hernummerd en behoorde ze tot het type 231.1. Ze kregen de nummers 231.101 en 231.103. Eén machine bleef te Leuven en drie locomotieven te Landen.

Ze werden uit de geschriften geschrapt in januari 1966.

Dit type locomotief deed dienst in verschillende landen, nl. Frankrijk, Egypte, België, Nederland, Duitsland, Engeland en Italië.

Locotractor Moyse.

Bestelnummer : in kit schaal HO : 90024

Dit is een kleine diesel tractor van Franse afkomst.

De bouwkit is dan ook een door de Franse firma Haxo Modèle in de franse versie op de markt gebracht. Ze bestaat uit messing etswerk aangevuld met gegoten messing onderdelen. De motorisering is een Tenshodo motor unit en kan zonder problemen ingebouwd worden.

Door kleine wijzigingen kan hiervan een Belgisch model gemaakt worden.

De grootste wijziging is de schildering en de beschrifting. Voor deze beschrifting werden door **pb Messing Modelbouw** waterdecals gemaakt en aan de kit toegevoegd.





Ombouwset M4 - A6Dx Stuurstand rijtuig.

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92076

Dit is een ombouwset van pb Messing Modelbouw voor de M4 rijtuigen welke geleverd worden door Lima. Deze firma heeft deze rijtuigen op perfecte wijze nagebouwd. De detaillering en afmetingen bereiken een hoog peil van precisie en zijn daarom zeer geschikt om omgebouwd te worden tot het stuurstandrijtuig. De A staat voor 1 ste klasse, met 6 duid men het aantal compartimenten aan en de D staat voor bagageafdeling. Om deze rijtuigen te superen werd een kit ontwikkeld cat.nr.



Ombouwkit M4 - A7D en M4 - A6D Bagagerijtuig 1 ste klasse.

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92077 A6D
 in kit schaal HO : 92078 A7D





Ombouwset M4 - B7Dk bagagerijtuig 2 de klasse.

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92079

Dit is een ombouwkit voor het rijtuig 2 de klasse met bagageafdeling.

De B staat voor 2 de klasse, de 7 voor het aantal compartimenten, de Dk voor bagageafdeling met keukeninrichting. Er is eveneens een superset voor dit rijtuig verkrijgbaar.



Ombouwset 1 ste klasse afdeling elektrisch motorstel reeks 75 “ viertje “

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92071

Enkele jaren geleden bracht de firma Lima een prachtig treinstel reeks 75 “ viertje “ op de markt.

Jammer genoeg werden 2 identieke koprijtuigen geleverd, namelijk 2de klasse koprijtuigen.

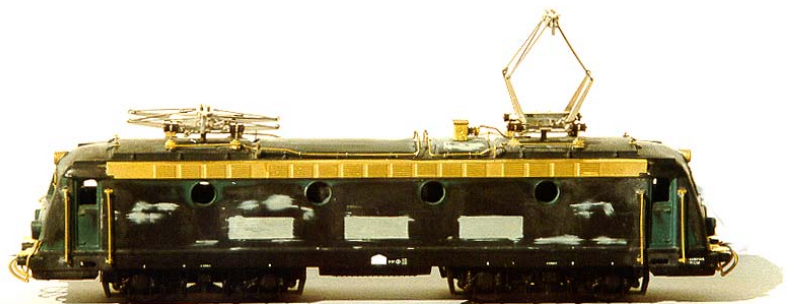
Teneinde dit te verbeteren werd door pb Messing Modelbouw een transkit met de juiste zijwanden 1ste klasse uitgebracht.

Een superingskit voor dit treinstel type 800 is in studie.

Ombouwkit voor elektrische locomotief HLE type 22.

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92072

Vertrekkend van een eloc type 23 van de firma Lima kan men met deze ombouwkit een eloc type 22 bouwen.





Ombouwkit voor Plan V serie 901 - 965

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92080

Ombouwkit voor Fleischmann Plan V, tijdperk V, nummers 901-965.

De treinstellen 801-965 worden vanaf 1998 gemoderniseerd en door het wegevalen van het binnenlands postvervoer worden tevens de postafdelingen voor reizigers geschikt gemaakt.

Deze ombouwkit bevat een messing wandenset om het stel van Fleischmann te actualiseren naar de toestand zoals binnenkort het gehele park er uit zal zien.

Deze kit is overeenkomstig de indeling zoals bij de om te bouwen stellen 901-965 wordt toegepast. De 801-900 hebben de koersrol op een andere plaats zitten en wijken dus af hiervan.

Ombouwkit voor Plan V serie 436 - 483

Bestelnummer : in kit schaal HO : 92081

Ombouwkit voor Fleischmann Plan V, tijdperk V, nummers 436-483.

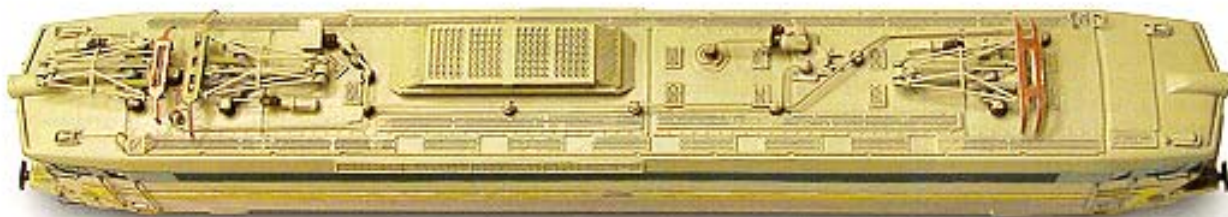
De treinstellen 436-483 werden als eerste gebouwd zonder een pakwagenafdeling en weken behoorlijk af van de ooit groene 401-435.

Echter nu worden de overige treinstellen ook verbouwd zoals deze stellen ooit afgeleverd werden.

Alleen de vensters, de cabinedeuren en nog wat zaken werden gewijzigd in de loop der jaren.

Deze kit is geschikt om de Fleischmann Plan V om te bouwen naar een stel uit deze serie, de verschillen zitten ook in de zijwand.

Aan één zijde is een kleiner venster opgenomen naast het middenbalkon en de koersrollen zitten op de plaats waar deze na de modernisering horen te zitten, dit in afwijking op de stellen 901-965.



Ombouwset eloc type 18

Bestelnummer: in kit schaal HO: 92082

Om het model dat Lima een tijdje geleden uitbracht te superen, werd door **pb Messing Modelbouw** een detailleringssset voor het dak en het onderstel ontwikkeld.

De set bestaat uit geëtsste platen en messing gegoten onderdelen. Als aanvulling kunnen stroomafnemers van Sommerfeldt of Carmina aangewend worden. Een speciale motorisering met faulhabermotor en vlieg-wiel is op vraag verkrijgbaar in beperkte mate, zodat ook de rijeigenschappen verbeterd kunnen worden.



Diesel - Hydraulische rageerlocomotief type 230.0

Bestelnummer: in bouwkit schaal HO: 90025

Door de terugtrekkende Duitse Wehrmacht werd op het einde van WO II deze machine achtergelaten. Ze was van het type V36.

Na debevrijding werd deze machine door de NMBS overgenomen en aan de stelplaats Brussel Zuid toegewezen.

De loc kreeg het nummer 230.01 in 1952. Dit nummer werd in 1954 gewijzigd in het nummer 230.001.

Einde 1961 verhuisde de locomotief naar de stelplaats van Schaarbeek. De locomotief werd in 1967 verkocht aan een Luxemburgse firma.

Deze bouwkit is samengesteld in wit metaal met een gebruiksklaar voormonteerde chassis en gesuperd met gegoten messing onderdelen. De motorisering is uitgevoerd met een Faulhaber motor en de locomotief heeft Rp 25 wielen.

Het is een V36 DRG bouwkit van de firma Weinert aangevuld met waterdecals met de Belgische beschrijving samengesteld en opgemaakt door **pb Messing Modelbouw**.

Het model kan door kleven opgebouwd worden, alhoewel wij de soldeer techniek met laag smelpunt soldeer 70° (art. Nr. 90784) aanbevelen.



Belgische spoorlegger Matisa P811

Bestelnummer: gebouwd Matisa P811

Messing model van de machine Matisa P811. De machine werd aangepast aan de Belgisch spoorlegger met tal van accessoires en nieuwe bestuurderscabine en een conforme beschrifting. Totale lengte machine 81 cm (HO). Deze machine wordt enkel op bestelling gemaakt.

Is gemotoriseerd, maar kan door zijn grote lengte enkel in zeer grote bochten rijden.



ES bovenleidingrijtuig

Bestelnummer: gebouwd Matisa VM 500 schaal HO
gebouwd Matisa VM 500 schaal N

Messing Model van de Matisa VM 500 met faulhaber aandrijving.

Deze machine wordt in de verschillende ES diensten beheerd.

Wordt enkel gebouwd na bestelling



Dieselloc van de Belgische (Antwerpse) private firma DLC

Bestelnummer: bouwkit in schaal O : 70025

Messing bouwkit compleet met wielen en aandrijving (2 motoren).

Deze machine is eveneens in voorbereiding in schaal HO.



Rijtuigen M2—schaal N

Bestelnummer : **M2— A10 : 160.001**
 M2 — B11 : 160002
 M2 — A5B5 : 160.003
 M2 — B8D : 160.004
 M2 — B8Dx diesel : 160.005
 M2 — B8Dx elect. : 160.006

Messing bouwkit van de reeks M2 in schaal N.

Kit volledig in messing. Bovenbouw en chassis geëtst in messing. Ramen geëtst in nickel zilver.

Buffers, ventilatoren, vouwbalgen, bogies, interieur gegoten in messing.

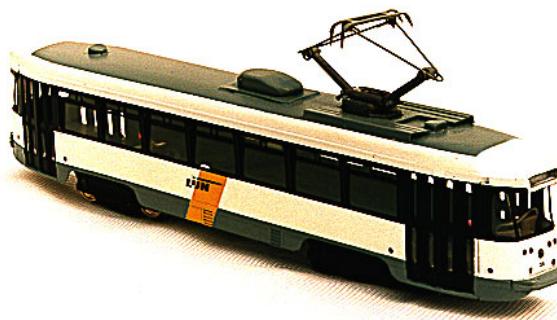
Een interieur kan apart aangekocht worden. Het interieur bestaat uit gegoten messing. (verloren was procédé).



PCC—Miva reeks 2000 - 2100 - De Lijn

Bestelnummer: **in kit schaal HO** **: MIVA : 90040**

In dienst te Antwerpen sinds 1960. Het Pcc wagenpark bestaat te Antwerpen uit 166 eenheden. In 1965 werden de PCC motorwagens aangepast voor éénmansbediening. In 1972 werden proeven ondernomen met scharfenbergkoppeling en van 1973 werd op lijn 8 met twee gekoppelde wagens gereden. Alle PCC motorwagens van 2061 tot 2125 werden met scharfenbergkoppeling uitgerust. In 1990 werden de deuren aangepast en kregen de PCC motorwagens geleidelijk andere instapmogelijkheden. Vanaf 1978 werd begonnen met het vol schilderen van de motorwagens met motieven.



PCC - MIVG

[illegible]

Reeds vanaf 1967 werden er proeven gedaan met PCC rijtuigen. Vanaf 1969 plaatste de MIVG een bestelling van een dertigtal PCC trams, tweerichtingsrijtuigen.

De Gentse PCC rijtuigen gelijken zeer sterk op hun Antwerpse soortgenoten. De eerste PCC kwam in dienst in 1971. Vanaf 1973 werden de PCC wagens verbouwd en kregen ze afzonderlijke stop-, achter- en knipperlichten.

Na 1973 werd het dak donkergrijs geschilderd.

Vanaf 1983 werden op de zijwand twee reclamepan bevestigd.

Vanaf 1991 werd op de blauw- crème trams de zelfklever van “ De Lijn “ gekleefd.

Ze worden vanaf dan echter stelselmatig in de nieuwe kleuren van “De Lijn” geschilderd.