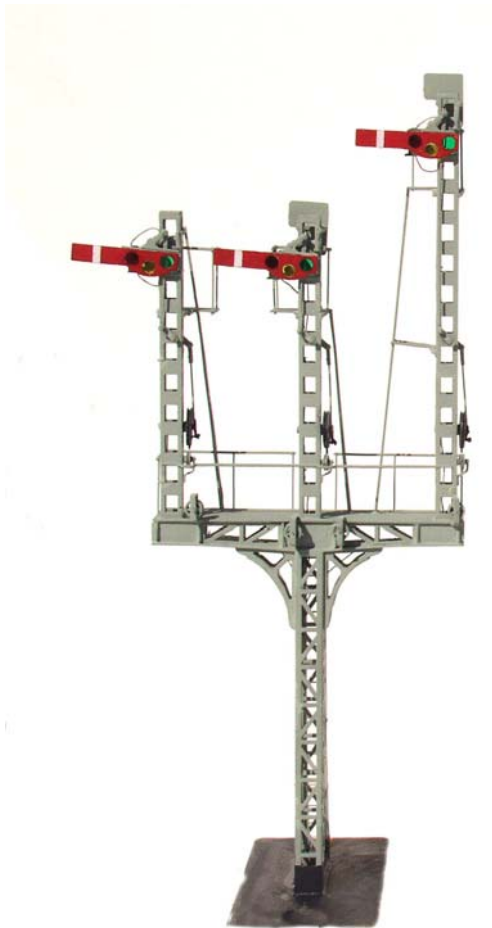


Deel IV

Seinen, allerlei scenery materiaal, . . .



detail



detail





Belgische armseinen in bouwkit:

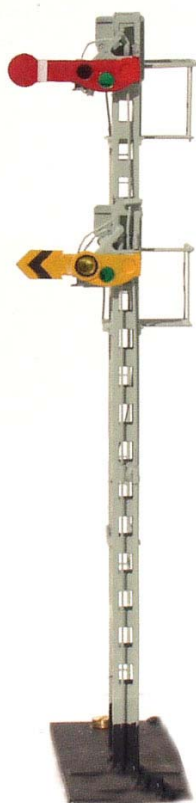
Bestelnummer :

- 95001:** armsein met één of twee armen 1931 en vakwerkmast gelast.
- 95002:** armsein met één of twee armen met drie aparte lenzen en geklonken mast.
- 95003:** armsein met één of twee armen 1931 en geklonken mast.
- 95004:** armsein et één of twee armen met drie aparte lenzen en vakwekmast gelast.
- 95005:** kandelaar sein met drie masten en armen 1931.
- 95006:** kandelaar sein met drie masten en armen met aparte lenzen.
- 95007:** kandelaar sein met twee masten en armen met aparte lenzen.
- 95008:** kandelaar sein met twee masten en armen 1931.



Met de nummers 95001, 95002, 95003, 95004 kunnen telkens twee seinen gebouwd worden.

De aandrijving met geheugendraad is niet in de bouwkit begrepen en maakt het voorwerp uit van een aparte kit.



Waarschuingsbakens met strepen.

Bestelnummer: in kit: 95009

De kit bestaat uit waarschuingsbakens in geëtst messing, messing paaltjes en de nodige waterdecals. Een beschrijving en tekening hoe en waar ze moeten geplaatst worden is bijgevoegd.

Waarschuingsbakens met kepers.

Bestelnummer: in kit: 95010

Voor de beschrijving zie waarschuingsbakens met strepen.

Aanvullende panelen voor seinen.

Bestelnummer: in kit: 95011

Deze bouwkit omvat verschillende snelheidsdriehoeken, pijlen, serienummers, hellingstekens en telefoonkasten. De kit bestaat uit geëtste messing onderdelen met de nodige waterdecals en een uitvoerige beschrijving hoe en waar de panelen dienen geplaatst te worden.



Ter illustratie geef ik enkele beelden van wat bedoeld wordt in de beschrijving van bouwkits.

Geklonken mast:



Vakwerkmast gelast:



Arm 1931:



Arm met aparte lenzen:



Signaalmotor met geheugendraad.



Tweearmig sein met langzame, realistische sturing verwezenlijkt met geheugendraad.

Paardenwagen

Bestelnummer: in kit schaal HO :

Messing bouwkit van een verhuiswagen. De wagen werd op een platte goederenwagen van station tot station vervoerd en dan met paarden naar de eindbestemming gebracht. In zekere zin is deze vorm van vervoer de voorloper van de container.

Deze wagens werden onder andere door de firma Raghenon uit Mechelen voor de Etat Belge gebouwd. In Nederland werd dit type wagen gebruikt door H.S.M. (Hollandse Spoorweg Maatschappij) en later door de maatschappij "Van Gend en Loos". Eveneens kende men dit soort vervoer in Duitsland bijvoorbeeld bij de firma Gebr. Mönke.



Vrachtwagen Bedford type S

Bestelnummer: in kit schaal HO:99020

De Bedford vrachtwagen van Britse makelij werd geïntroduceerd en in grote aantallen geproduceerd voor de legers van verschillende landen waaronder België. De eerste werd in september 1952 aan het Belgische leger geleverd. De productie voor het Belgische leger duurde tot 1956. Ze bleven in dienst tot in 1985. De Bedford S is niet alleen voor het leger gebouwd, maar werd zowel gewaardeerd in civiele uitvoeringen en in openbare diensten. Zij waren dan ook zeer veel te zien op onze Belgische wegen van de jaren 50 tot 90.

Ramen en balkon met steunen voor Belgisch seinhuis Kibri

Bestelnummer: in kit schaal HO: 90767

Messing geëtste ramen en balkonleuning met balkonsteunen passend voor het Belgische seinhuis van Kibri. Seinhuis niet inbegrepen in de kit.



Ombouwset om het Belgisch station van kibri op te waarderen bestaat uit 5 verschillende sets.

Art.nr. : 99007 : ramen

Art.nr. : 99008 : luifel

Art.nr. : 99009 : afwerkingset dak (zaagtand)

Art.nr. : 99010 : dakbedekking (leien)

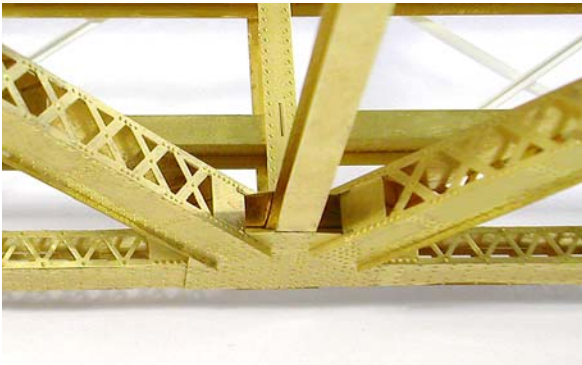
Art.nr. : 99011 : muurankers

Het station van Kibri is **niet** in de sets begrepen.



Enkele detail foto's





Metalen spoorwegbrug.

Bestelnummer: in kit schaal HO : 99019

Messing bouwkit van een metalen spoorwegbrug - 63 cm overspanning - enkelsporig.
 Volledig zoals het grote voorbeeld met klinknagels, knoopplaten en windverband.
 Hoofdliggers dubbel uitgevoerd.
 Meer dan 400 onderdelen, maar gemakkelijke bouwwijze door het principe van slip en pen verbindingen.



Watertoren met Intze kuip.

Bestelnummer : in kit 99017

Bouwkit watertoren 200 m³ - type 1

Deze bouwkit bestaat uit :

Gegoten kunststof onderbouw.

Messing geëtste ramen en deuren.

Messing geëtste kuip met ladder en peilmeter.

Lampenhuis van de NMBS

Bestelnummer : in kit : 99022



Het lampenhuis van de NMBS, zoals het in HO uitgebeeld wordt met de kit van PB-models, is één van die eenvoudige en pretentieloze gebouwtjes die in het verleden een erg belangrijke rol speelden in het spoorweggebeuren. Het kan op geen enkele baan naar Belgisch voorbeeld ontbreken.

Naast stiptheid (ook in het verleden een stokpaardje van de spoorwegen) was veiligheid één van de karakteristieken van de spoorweg. De veiligheid werd gegarandeerd door een uitgekiend signalisatiesysteem dat zijns gelijke niet kende. Belangrijk hierin is de zichtbaarheid en de herkenbaarheid van een trein, ook bij “nacht en ontij” – slecht weer, dus. De lantaarns die voor,- en achteraan op de trein bevestigd werden, vroegen heel wat onderhoud en zorgden regelmatig voor oponthoud. Elk station van enig belang had dan ook een “lampisterie” of lampenhuis waar een defecte,- of lege lantaarn vervangen en op een later tijdstip hersteld kon worden. Hierdoor werd het oponthoud van de trein vermeden en dat kwam de stiptheid ten goede.

De kit

Bekijken we de kit even aandachtig. Het etiket toont het model vanuit twee gezichtshoeken en kan als leidraad voor montage en schildering gebruikt worden. In de doos zitten, goed verpakt, een

handleiding (Nederlands, Frans of Engels) met wat uitleg, enkele foto's en een explosietekening;

voorgemonteerde basisplaat waarop het gebouwtje mooi haaks neergezet kan worden;

twee kopse,- en twee langse wanden, netjes voorgemonteerd;

een voorgemonteerd dak met schoorsteen met “loden” afdichting;

twee regenpijpen en in messing gegoten bevestigingsbeugeltjes;

geëtste messing ramen, deuren en dakranden (zogenaamd “gingerbread”);

geëtste messing stripjes voor op de deuren en het boograam;

twee geëtste messing fietsen;

een helder plaatje styreen voor de ruiten.

Een watertoren van de NMBS

**Bestelnummer : in kit HO : 99026 in kit schaal O :
in kit schaal N :**

In België zijn er naast de watertorens voor de drinkwatervoorziening en de torens behorend tot een industriële vestiging, nog een dicht net aan watertorens van de spoorwegen. Deze laatste verdwenen voor het merendeel sinds het einde van het stoomtijdperk omdat er geen rechtstreekse toepassing meer voor was en ze dus enkel om onderhoud vroegen. Eén van de belangrijkste verschillen tussen de spoorweg watertorens en die van het drinkwaternet is de afdekking. Voor stoomketelwater is het niet zo'n ramp wanneer er in het reservoir enkele dode vogels en ratten liggen (ketels worden niet ziek) maar voor drinkwater is dat ontoelaatbaar. Vandaar dat bij die torens het waterreservoir zorgvuldig afgesloten is met een kap.

Het nieuwe model is rechtstreeks afgeleid van de watertoren in de spoorwegstelplaats van Merelbeke (Gentbrugge). Het is een toren met een reservoir van 500 m³ en voorzag de stoomloks die er gestationeerd waren van vers water. Dit type kwam op verschillende plaatsen in ons land voor en kan dus bij elk groter lokdepot geplaatst worden.

Dit model bestaat uit drie grote, voorgemonteerde bouwgroepen in kunststof: de voet, het lichaam en het reservoir. Deze delen worden aangevuld met geëtste onderdelen als ramen en deuren, ladders, loopbrug, peillat, leidingen in het reservoir en zo meer. Van de modelbouwer wordt enkele gevraagd om het model met geduld en goede smaak te schilderen om het gewenste resultaat te verkrijgen.

Naast de talrijke gebouwen die vaak te klein worden weergegeven, is deze toren een eye-catcher van belang.



Het model is beschikbaar in de schalen N, HO en O.

Hoogte: N
155 mm HO
310 mm O
620 mm
Grondvlak:
8-hoekig,
diameter N
45mm HO
92 mm O
194 mm

Dit type watertoren was te vinden mits kleine afwijkingen te: Oostende Kaai, Gent St. Pieter, Station van Brugge, Dendermonde, Denderleeuw. De toren van Oudenaarde en Mariembourg was minder hoog, maar had ongeveer dezelfde bouw.





Stadshuizen :

in voorbereiding voorzien 2 de kwartaal 2009

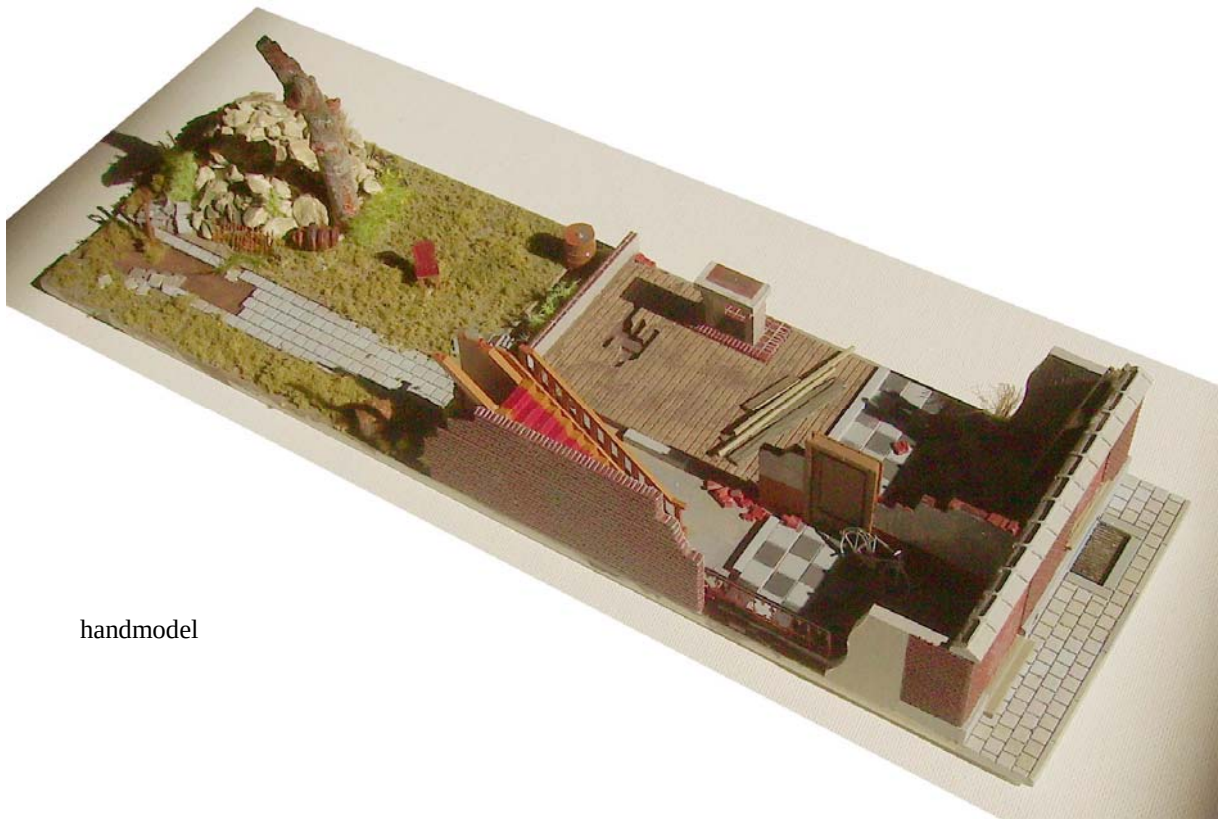
Beide foto's : handmodel.

Bouwkit in kunststof met afwerking ramen en deuren in messing etswerk.
Gevels en dak reeds voormonteerd, enkel te schilderen en gevels te voorzien van details en monteren op bodemplaat.



Afbraak woning : ruine.

In voorbereiding, waarschijnlijk voorzien 2 de kwartaal 2009



handmodel

Goederenloods :

In voorbereiding , waarschijnlijk voorzien 4 de kwartaal 2009.



handmodel

Baanwachterswoning:

In voorbereiding, waarschijnlijk voorzien einde 2009



Foto's onafgewerkt handmodel

Overlaadkraan - Chênée

In voorbereiding messing bouwkit.

Foto's van het echte model genomen door de heer Rik Benoot



Pomphuisje (Ronet)

Bestelnummer : in kit HO:

Dit kleine gebouwtje was ingeplant bij een dieselvulplaats.

De foto's werden genomen te Ronet door de heer Rik Benoot en mij ter beschikking gesteld om dat speciale kleine gebouwtje in model te maken.

Op de onderste foto kan men nog duidelijk de deksels en de roosters zien van de lekputten en de toegang tot de vulopeningen van de ondergrondse ketels, maar de vulinstallatie is afgebroken.

Men kan de fundering van de vularmen nog zien.

Het gebouwtje zal in kunststof worden vervaardigd en de vularmen in gegoten messing.

Ondertussen is het eerste proefmodelletje (gebouwtje) binnengekomen ter evaluatie.

Het tekenwerk voor de roosters en ramen en deuren wordt binnen afzienbare tijd aangevat.

De mastermodellen voor het gietwerk zijn klaar.

Wij hopen dit gebouwtje klaar te hebben tegen einde van 2009.



Foto's genomen te Ronet door de heer Rik Benoot.