

Deel II

Goederenwagens

Ongevallenkraan 68 ton

Bestelnummer : in kit schaal HO : **91010 (model Tichy Train Group)**
91010 b (aanvullende kit pb Messing Modelbouw)

Deze kraan werkte op stoom en was onderandere gestationeerd te Schaarbeek.
Naar gelang de stand van de giek (inclinatie) en het gebruik van de grote of kleine haak varieerde het hefvermogen. Het lag begrepen tussen 10 ton en 68 ton.

Deze kit is een model van de Amerikaanse firma Tichy Train Group en bestaat uit zeer veel, mooie plastic onderdelen. Een uitbreidingskit om de Belgische versie te maken is ontworpen door pb Messing Modelbouw en vervaardigd uit messing etswerk en gegoten messing onderdelen vervaardigd met de verloren was techniek.



Platte wagen met werkkisten.

Bestelnummer : in kit schaal HO : **91011**

Dit is een messing bouwkit van een platte goederenwagen met kisten voor het bergen van het materiaal nodig bij de ongevallenkraan. Deze wagen waarop de giek van de kraan rust of beschermd wordt steeds gekoppeld met de ongevallenkraan.

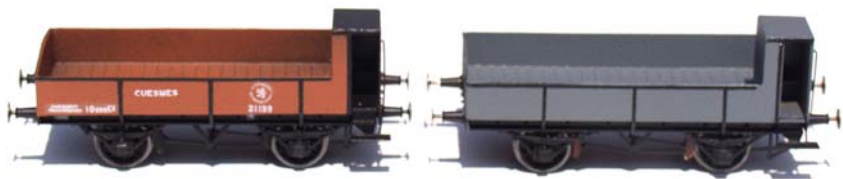




Lage tweeassige goederenwagen Etat Belge

Bestelnummer : in kit schaal HO : 91012

Dit is een messing bouwkit bestaande uit messing etswerk aangevuld met messing gegoten veren en aspotten, verende buffers en spaakwielen RP25/88. Een kortkoppeling mechanisme met nem schacht is bijgevoegd. Watertransferts van de Etat Belge periode zijn eveneens in de kit begrepen.



Lage tweeassige goederenwagen met remmershuisje

Bestelnummer : in kit schaal HO : 91013

Zelfde eigenschappen als artikel nummer



Gesloten goederenwagen

Bestelnummer : in kit schaal HO : 91014

Zelfde eigenschappen als artikelnummer

Lage korte tweeassige kolenwagen

Bestelnummer : in kit schaal HO : 91015

Zelfde eigenschappen als artikel nummer , heeft zowel dienst gedaan bij de Etat Belge als bij de CFL



Ertswagon Cockerill

Bestelnummer : in kit schaal HO : 91016

Deze wagen werd gebruikt tot begin jaren 80 voor het vervoer van voornamelijk cokes maar ook erts vanuit de Antwerpse haven naar de Belgische en Luxemburgse staalindustrie.

De wagens waren toegelaten tot 80 km/uur vanwege de ophanging van de veren en de assen.

Meestal waren er treinen te zien met enkel van dit soort wagens maar ook werden er vaak nog andere wagens toegevoegd zoals de bekende Fall wagens.

De treinen waren meestal niet langer dan 22 wagens in totaal vanwege de steile hellingen in de Ardennen en rond Luik.

Bijzonder was dat de wagens geen draaistellen hadden maar vier vaste assen opgehangen tussen asbalansen zoals bij tweeassers.



Heftoestel voor dwarsliggers voor Matisa P 811

Bestelnummer : 99100

Deze bouwkit in messing is een heftoestel voor dwarsliggers voor de spoorlegger P 811.
De kit werd aangepast met een nieuwe Belgische kabine.
De speciale platte wagon is niet begrepen in de bouwkit, maar kan apart besteld worden.



Platte wagon voor aanbrengen van dwarsliggers voor de spoorlegger P 811

Bestelnummer : P811—1812

Messing bouwkit van de platte wagon voor dwarsliggers.
Wordt gebruikt samen met de spoorlegger P 811.



Autotranspotret TA 52 Standaard.

Bestelnummer : 99024

Deze autotransporter is niet ingeschreven bij de NMBS, maar een wagon van private maatschappijen. STVA, Hispanauto, Semat en misschien nog andere. Deze wagons waren reeds in de jaren 50 in dienst en doen nog wekelijks dienst tussen Spanje en Nederland en Frankrijk en Nederland.(Botlek). Men kan ze dan zien in Berchem op doortocht. Peugeot heeft ze gehad, Fiat (Seat), enz. Het is geen wagon voor de slaaptreinen, maar zuiver een wagon voor een goederen konvoi. Soms rijden ze tussen een sleep goederenwagens, maar ook hele treinen met enkel autotransporters.

Op dit moment worden de wagens vervangen door moderne soortgenoten, meestal kortgekoppelde eenheden van twee tweeassige wagons.



Interfrigo.

Betsnummer: 99025

De bouwkit bestaat uit kunststof onderdelen gesuperd met messing giet onderdelen (scharnieren - buffers - remcylinders - rangeer opstaptreden) en messing etsdelen (ladders met balkon), wordt voorzien van kortkoppeling systeem met NEM schacht.

Wielen RP 25 , volle of spaakwielen zullen verkrijgbaar zijn.

Er zullen waterdecals (verschillende beschriften) bijgevoegd worden, zodat er een reeks kan gebouwd worden.



Zandwagentje Mol

Bestelnummer : 99023

Kit voor het bouwen van het wagentje voor het vervoer van wit zand uit Mol.

De kit bestaat uit een bovenbouw uit messing en het chassis is in kunststof van het merk Piko.

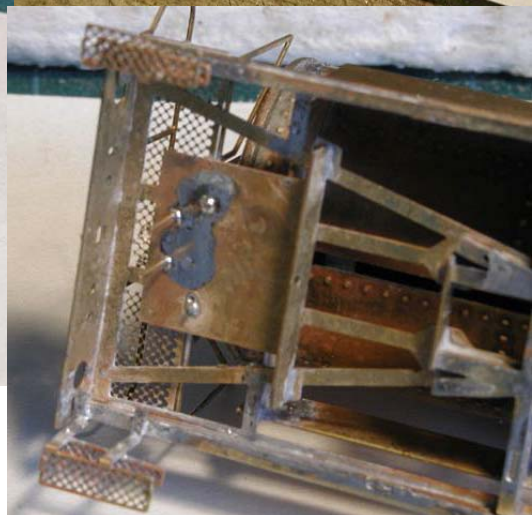
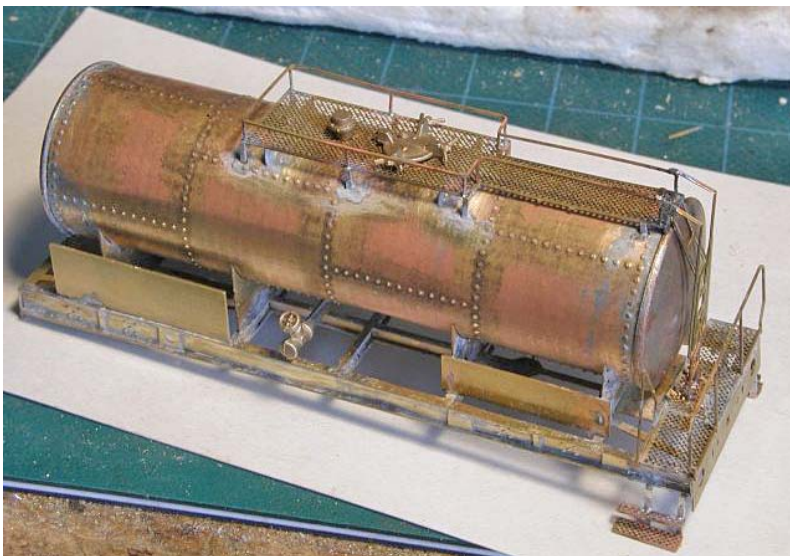
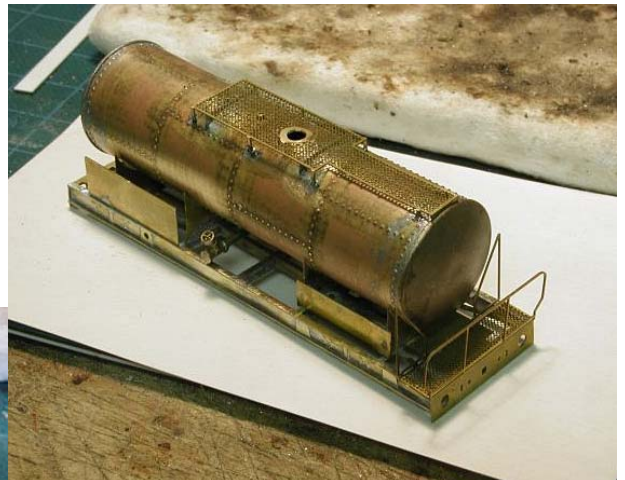


Tankwagon

Bestelnummer : 99027

Enkele beelden van de tankwagon die in de loop van het jaar 2007 verkrijgbaar zal zijn.

Deze foto's zijn genomen tijdens de bouw van het eerste proef exemplaar.



Ballonpakwagen

Bestelnummer : in voorbereiding (voorzien derde kwartaal 2009)

Messing bouwkit - RP 25 spaakwielen - 3 punts ophanging wielbalans



Handmodel



In 1871 werd een nieuw type pakwagen ingevoerd als begeleidingswagen voor de diverse goederentreinen. Deze werden in grote getale gebouwd.

Het was een 2 assige wagen met een houten kast, onderverdeeld in 3 compartimenten

De eerste afdeling was voor de postzinken en andere waardevolle voorwerpen. Deze afdeling was voorzien van een eigen deur, zodat het in- en uitladen langs buiten kon gebeuren.

De tweede afdeling was het bagagecompartiment en was centraal gelegen. De derde afdeling was voorzien voor de wachter.

Er werden van de eerste reeks 453 gebouwd tussen 1871 en 1881. De laatste twee reeksen vertoonden aanzienlijke verschillen met de eerste reeks.

Deze ballonpakwagens werden in goederentreinen meegevoerd en werden pas na het in dienst brengen van de metalen pakwagens na de tweede wereldoorlog massaal buiten dienst gesteld.

Enkele werden omgebouwd tot werkwagen.

De 10 036 werd door de NMBS gereed en bevindt zich in het muzeumpatrimonium.

Enkele gegevens van deze wagens :

Nummering : 9704 - 9813 , 9853 - 10.053 en 10.097 - 10.126, 10.137 - 10.246

Typeaanduiding : 4010 A1

Tarra : 11.320 kg.

Lengte : 7.150 mm

Radstand : 3.250 mm

Breedte : 2.940 mm

Hoogte : 3.947 mm

Diameter wielen : 1.010 mm

Bouwjaar : 1871 - 1881

Tremelwagen type 1000B1 Fd

De Belgische staat verbouwde 200 gesloten wagens afkomstig van het Engelse War Departement tot tremelwagens.

Dit voor het vervoer van steenkool.

Deze tremelwagens werden hoofdzakkelijk gebruikt door de Belgische staat, later NMBS voor de bevoorrading van de talrijke depots met stoomlocomotieven.

De houten kast werd gedeeltelijk gewijzigd. De laadvloer werd voorzien van hellende vlakken, afhellend naar beide langse zijwanden, die op hun beurt werden omgebouwd met ofwel rotatiekleppen of klapschotten

Enkele gegevens van deze tremelwagens:

Oud nr. : tussen 86.601 en 94.601 en tussen 188.601 en 194.601 (dienstnummers) vervolgens 1.019(020).500 tot 699.

UIC - nr. : 21 88 602 0 000 tot 199

Gemiddelde massa : 26 t.

Nuttig laadvermogen : 11,9 tot 12,8 ton

Volume : 28 m³

Rem : luchtdrukrem.

Foto NMBS



Handmodel in opbouw

In 1936 bouwde de Southern Railways in Groot Brittanië, 3 assige bagagewagens. Ze waren bedoeld voor het gebruik in internationale treindiensten.

Deze bagagewagens reden in de Nacht ferry dienst London Parijs/Brussel.

Ze hadden een uitkijk (vogelkooi genoemd) in het midden van de wagen teneinde de treinbegeleider langs voor en achter een uitzicht te geven op de baan

Elke wagen was geschilderd in de CIWL kleuren (blauw).

Ze werden 30 jaar ingezet in de internationale treindiensten. Daarna uitgeschreven voor deze diensten en ingezet in niet internationale passagier trein diensten.
Midden jaren 70 gingen ze uit dienst.



handmodel